

Sagsfremstilling

Den visiterede kørsel af borgere i Svendborg Kommune forventes udbudt i følgende delkontrakter:

Delkontrakt	Kørselsområde	Betalingsprincip	Hidtidig årlig økonomi
1a	Lukket skolebuskørsel	Rutebaseret kørsel	4 mio. årligt
1b	Ældre til Aktivitets- og dagcentre	Rutebaseret kørsel	3,0 mio. årligt
1c	Diagnosespecifik kørsel af borgere til genoptræning	Rutebaseret kørsel	1,2 mio. årligt
2a	Kørsel til Specialinstitutioner, Byhaveskolen og Kolibrien	Rutebaseret kørsel	5,2 mio. årligt
2b	Kørsel til Specialinstitutioner, børn (Centerafdelingen, Tåsingeskolen)	Rutebaseret kørsel	
2c	Kørsel til Specialinstitutioner, børn (Svbg. Høldagsskole)	Rutebaseret kørsel	
3	Kørsel til beskyttede værksteder	Rutebaseret kørsel	2,8 mio. årligt
4a	Kørsel til læge og speciallæge	Variabel kørsel	1,5 mio. årligt
4b	Genoptræningskørsel	Variabel kørsel	0,6 mio. årligt
4c	Jobcenter borgerkørsel	Variabel kørsel	125.000 årligt
5	Kørsel til svømning, idræt og sejlads.	Rutebaseret kørsel	1,3 mio. årligt
Samlet hidtidige økonomi			19.725 mio. årligt

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

De økonomiske konsekvenser kan sammenstilles i følgende 3 scenarier:

Scenarie 1: Krav om 4 - 6 eldrevne køretøjer samt 25% elmæssig aftaledækning		
5 % stigning i timeprisen for 13,4 mio. kr. årligt	Udgiftsstigning 0,67 mio. kr. årligt	
100 % HVO		Scenarie 2: HVO 100% samt krav om el i henhold til scenarie 1
HVO-relateret stigning i timeprisen for 16,2 mio. kr. årligt	Udgiftsstigning 1,62 til 2,43 mio. kr. årligt	Udgiftsstigning i alt 2.29 til 3.1 mio. kr. årligt
50% HVO		Scenarie 3: HVO 50% samt krav om el i henhold til scenarie 1
HVO-relateret stigning i timeprisen for 16,2 mio. kr. årligt	Udgiftsstigning 0.81 til 1.215 mio. kr. årligt	Udgiftsstigning i alt 1.48 til 1.885 mio. kr. årligt

CO₂-Konsekvensvurdering:

De CO₂-mæssige konsekvenser kan sammenstilles i følgende 3 scenarier:

Scenarie 1: Krav om 4 - 6 eldrevne køretøjer samt 25% elmæssig aftaledækning		
CO2 reduktion årligt	54.383 til 58.008 kg årlig CO2-reduktion	
100 % HVO		Scenarie 2: HVO 100% samt krav om el i henhold til scenarie 1
CO2 reduktion årligt	693.561 til 734.359 kg årlig CO2-reduktion	747.944 til 792.367 kg. Årlig CO2 - reduktion
50% HVO		Scenarie 3: HVO 50% samt krav om el i henhold til scenarie 1
CO2 reduktion årligt	346.781 til 367.180 kg årlig CO2 - reduktion	401.163 til 425.187 kg årlig CO2 - reduktion